

■ (6月7日) 三菱重工航空エンジン、三菱航空機

(6月8日) MRJミュージアム、あいち航空ミュージアム、岐阜かがみかはら航空宇宙博物館

■集合：8時25分(厳守) 大阪梅田 大阪駅前第4ビル東側(御堂筋側) (リンク↓ 文末地図+部)

<http://maps.1000.yahoo.co.jp/?app=1&lat=35.2808417&lon=139.7696947&maptype=normal&size=1024x768&zoom=11>

■見学スケジュール

*往路、復路ともに大津SAに停車しないので注意すること

<6月7日(金)>

8:30 大阪駅前第4ビル前出発

11:20 昼食/名神養老SA(50分)

13:00 三菱重工航空エンジン(株) (愛知県小牧市)

技術士による工場見学と技術講演(見学1時間半、講演1時間、質疑応答30分)

16:30 三菱航空機(株)本社(県営名古屋空港ビル内)

技術士によるMRJ開発状況についての技術講演(1時間30分)

18:20 ビジネスホテルフィズ名古屋空港(チェックイン)(名古屋空港から400m)

18:50 懇親会/馬上豊寿司(2時間)(見学案内、講師の技術士3名をご招待)

21:20 ビジネスホテルフィズ名古屋空港(泊)

<6月8日(土)>

8:45 ビジネスホテルフィズ名古屋空港出発

9:00 あいち航空ミュージアム見学(30分)(名古屋空港隣)

9:30 MRJミュージアム見学(1時間30分)(名古屋空港隣)

11:45 あいち航空ミュージアム見学(1時間)(名古屋空港隣)

12:55 昼食/あいそ屋 豊山店(45分)

14:20 岐阜かがみかはら航空宇宙博物館見学(1時間45分)(岐阜県各務原市)

19:15 JR大阪(解散)

■募集人員：25名 (先着順、ただし~4月15日(月)までは両部会の会員優先)

■募集期間

中間締切：4月25日(木) (人数途中確認/見学先、宿泊先、懇親会場へ中間報告)

最終締切：5月20日(月) (見学者名簿提出)

■参加費(バス代、高速料金、宿泊、懇親会費)

参加20名の場合：26,500円程度

参加22名の場合：25,500円程度

参加25名の場合：24,000円程度

・技術士業務研究会または経営工学部会に入会されていない方は別途1,000円

- ・その他の各自負担費（昼食代、入場料）
 - ・昼食 1 日目 / 2 日目：1,000 円～1,500 円×2 回
 - ・MRJ ミュージアム+あいち航空ミュージアム入場料:1,500 円
 - ・岐阜かがみがはら航空宇宙博物館入場料：60 歳以上 500 円、60 歳未満 800 円

■注意事項

- ・見学参加には、守秘義務が必要であり、日本国籍である技術士に限ります。
- ・身分証明書（健康保険証、運転免許証など氏名と生年月日が確認できるもの）を持参のこと。
（身分証明書がないと MRJ ミュージアムに入場できません。）

- ・以下のキャンセル期限を過ぎると支払いが生じます。

馬上豊寿司： 6 月 4 日（火）21:00 4,860 円

MRJ ミュージアム： 6 月 5 日（水）17:00 1,500 円

ビジネスホテルフィズ名古屋空港： 6 月 6 日（木）24:00 5,900 円

■申し込み方法

技術士業務研究会ホームページよりお申し込みください。

業務研究会ホームページ (<https://sites.google.com/site/gyoumuken/>)

(通信担当幹事 和田 gyoumuken@gmail.com)

経営工学部会会員は間島部会長に申し込みください。

■参加申込み締切り後（5 月 20 日以降）の緊急連絡先

企画担当幹事 太田：yoota@o-eng-jp.com、06-6384-7260、090 - 5668 - 3842

経営工学部会 部会長 間島：maji-k122@lemon.plala.or.jp、090-1592-0487

■見学先、懇親会、昼食情報

- ・三菱重工航空エンジン（株） <https://www.mhi-aeroeng.co.jp/>

ジェットエンジンの中でも技術的に難易度の高い、高温部分の燃焼器やタービンを得意としており、欧米のエンジンメーカーとの共同開発・量産において、開発・設計・製造面での独自技術により、低燃費でエコな世界最先端のジェットエンジンで重要な地位を占めている。

ボーイング社製 787 用の Trent1000 エンジン、エアバス社製 A350XWB 用の TrentXWB エンジン及び A320neo 用の PW1100G-JM エンジン、シコルスキー社製 S-76D やレオナルド社（旧アグスタウェストランド社）製 AW169 用の PW210 エンジンや、三菱航空機株式会社製 MRJ 用の PW1200G エンジンの共同開発・量産に参画している。

- ・三菱航空機（株）本社 <http://www.flythemrj.com/j/>

MRJ は、三菱重工業が培ってきた世界最先端の航空機開発・製造技術力をベースに、世界最高レベルの運航経済性と客室快適性を兼ね備えた次世代リージョナルジェット機である。世界最先端の空力設計技術、騒音解析技術などの適用と、最新鋭エンジンの採用により、大幅な燃費低減を実現するとともに、騒音、排出ガスも大幅に削減。エアラインの競争力と収益力の向上に大きく貢献している。

- ・MRJ ミュージアム <https://www.mhi.com/jp/expertise/museum/mrj/>

三菱重工グループの最先端テクノロジーを搭載した「国産初のジェット旅客機」MITSUBISHI REGIONALJET (MRJ) を紹介する施設で、組立工程や、実物を体感できる。

- ・あいち航空ミュージアム <https://aichi-mof.com/>

航空機産業の情報発信、航空機産業をベースとした産業観光の強化、次代の航空機産業を担う人材育成の推進を目的とした、航空機をテーマとした新たなミュージアムである。

国産旅客機「YS-11」や三菱重工業が製造した双発のプロペラ機「MU-2」、零戦(五二型甲)などが見られる実機の展示ゾーンもある。

- ・岐阜かがみがはら航空宇宙博物館 <http://www.sorahaku.net/>

航空と宇宙を同時に体験できる国内唯一の本格的な専門博物館である。

各務原で生産され世界に唯一現存する「飛燕」など日本一の実機展示数を誇り、大人気の航空機シュミレーターやハンズオン展示も公開している。複葉機から国際宇宙ステーション(ISS)まで航空宇宙の歴史をたどるとともに、産業技術などを、見て、学んで、体験できる。

- ・馬上豊寿司 0568-28-3282 <https://ichiromaki.jimdofree.com/>

イチローが通った空港バッティングの近くにあり、チチローと通った店でイチロー巻きが有名

- ・あいそ屋 0568-29-3883 <https://www.sagami.co.jp/aisoya/>

和食麵処サガミグループの和食全般の店

以上

集合場所



■詳細スケジュール

<6月7日(金)>

- 8:25 大阪駅前第4ビル前集合
- 8:30 大阪駅前第4ビル前出発
- 8:30~11:20 バス移動(2時間50分)
- 11:20~12:10 養老SA(昼食 50分)
- 12:10~12:50 バス移動(40分)
- 13:00~16:00 三菱重工航空エンジン(株)(3時間)
- 16:05~16:30 バス移動(25分)
- 16:30~18:00 三菱航空機(株)本社(1時間30分)
- 18:20 ビジネスホテルフィズ名古屋空港(バスから荷物を降ろす/チェックイン)
- 18:35~18:45 バス移動(10分)
- 18:50~21:00 馬上豊寿司 0568-28-3282
- 21:05~21:15 お店のバスにて移動(10分)
- 21:20 ビジネスホテルフィズ名古屋空港(泊)

<6月8日(土)>

- 8:45 バスに荷物搭載、ホテル出発
- 8:45~8:50 徒歩移動(5分)
- 9:00~9:30 あいち航空ミュージアム見学(30分)
- 9:30~11:45 MRJミュージアム見学(1時間30分)
- 11:45~12:45 あいち航空ミュージアム見学(1時間)
- 12:45~12:55 バス移動(10分)
- 12:55~13:40 あいそ屋 豊山店(昼食、45分) 0568-29-3883
- 13:40~14:20 バス移動(40分)
- 14:20~16:05 岐阜かがみがはら航空宇宙博物館見学(1時間45分)
- 16:05~19:15 バス移動(3時間10分)
- 19:15 JR大阪(解散)