

## 『阪神高速大和川線シールド』現場見学会のお知らせ

(CPD対象行事 4時間)

今般、次の要領で見学会を予定していますのでご参加のお申込みをお待ちしています。

阪神高速大和川線は、都心部の慢性的な交通渋滞や沿道環境の悪化を大幅に改善する「**新たな環状道路**」の一部を形成する路線であり、堺市堺区築港八幡町で阪神高速4号湾岸線より分岐し、松原市三宅中で同14号松原線に連絡する全長約9.9kmの自動車専用道路です。

今回の見学会は、工事が最盛期を迎えている大阪府施工の本線シールド工区とランプシールド区間を見学することになっています。

是非この機会に技術研鑽をして戴くようお願いいたします。

尚、見学に際しては施行主体である大阪府(富田林土木事務所 松原建設事業所)と、施工者である大鉄工業・吉田組・森組・紙谷工務店・共同企業体および森本組・ハンシン建設・久本組・ヤスダエンジニアリング共同企業体様のご協力を得て実施するものです。

- ・見学場所 ①大和川線シールド工区 堺市北区常磐町2丁目～松原市天美北6丁目  
②ランプシールド工区 堺市北区常磐町3丁目
- ・見学会予定人員 現場の都合により20人(先着順 但し建設部会員を優先とします)
- ・日時 平成24年7月11日(水)13時30分から17時30分[雨天決行]
- ・集合場所 地下鉄御堂筋線我孫子駅 南側改札を出た地上の東側
- ・集合時間 13時00分(17時50分我孫子駅で解散)
- ・服装 服装は現場見学ができる服装(長袖を推奨)でお願いします。  
女性はハイヒール、スカートはご遠慮ください。  
ヘルメットは現場でお借りできますが、長靴が不足していますのでスニーカー等で参加してください。
- ・見学会会費 2,000円(当日お支払いください。マイクロバスレンタル費)
- ・主催 (公社)日本技術士会近畿本部建設部会
- ・参加申込み 末尾の参加申込書の要領で、下記担当者宛にFAXまたは、メールでお申込みください。  
申込み期限は6月30日としますが、先着20名で締め切らせて戴きます。
- ・担当 (公社)日本技術士会近畿本部建設部会 副部長 貴志義昭  
担当者 伊藤 東洋雄
- ・懇親会 見学会終了後、地下鉄我孫子駅近くの『海鮮居酒屋はなの舞』で懇親会(実費徴収 5,000円以内)を行います。  
奮ってご参加ください。

FAX: 0745-73-7497 メール: t.s.ito.1823@kcn.jp

### 【見学会留意事項】

大鉄工業JVの現場は縦坑深さが約40mあり、通常はエレベーターで昇降していますが、停電や故障の場合は徒歩で階段を昇ることも想定して下さい。

また、トンネル内の歩行距離も2km以上ありますので足腰に自信がある方がお申し込み下さい。

### 【見学行程】

- 1 13時00分 地下鉄我孫子駅集合 マイクロバスにて現場事務所へ
- 2 13時30分～13時50分 大鉄工業JV現場にて工事概要説明
- 3 13時50分～14時10分  
『安全安心快適なくらしのために ～大和川スーパー堤防整備事業～』  
(国土交通省近畿地方整備局が進めているスーパー堤防整備事業の紹介DVD放映)  
(近畿地方整備局担当者による解説と質疑応答)
- 4 14時10分～15時50分 現場見学・質疑応答
- 5 15時50分～16時10分 マイクロバスにて現場移動
- 6 16時10分～16時30分 森本組JV現場にて工事概要説明
- 7 16時30分～17時30分 現場見学・質疑応答
- 8 17時30分～17時50分 マイクロバスにて地下鉄我孫子駅へ 解散

### 【技術的資料】

- 1 大和川線シールド工区
  - ・ 泥土圧シールド工法 (気泡シールド工法)
  - ・ シールド機外径  $\phi 12,540$  mm シールド機長  $L=12,355$  mm
  - ・ 施工延長  $L=3,794$  m (松原市区間  $879\text{m}\times 2$  堺市区間  $1,018\text{m}\times 2$ )
  - ・ 土被り  $H=12\sim 30$  m
  - ・ セグメントは耐火型合成セグメント (NMセグメント 新日鐵製 ワンパス挿入継手)
  - ・ セグメント組立は半自動エレクター (空中受け渡し装置付き)
  - ・ 掘進土層 砂・砂礫・粘土の互層からなる洪積層  
N値 60以上 (砂質土) 10～20 (粘性土)  
透水係数  $10^{-3}\sim 10^{-2}$
  - ・ その他 関西地域では最大規模のシールドトンネル工事です。  
参考：東京湾横断道路 シールド機外径  $\phi 14,140$  mm
- 2 ランプシールド工区
  - ・ 泥土圧シールド工法
  - ・ シールド機外径  $\phi 8,980$  mm シールド機長  $L=10,150$  mm
  - ・ 施工延長  $L=624.6$  m (東行  $246.1\text{m}$  西行  $378.5\text{m}$ )
  - ・ 掘進勾配 7%
  - ・ 最小土被り 13m
  - ・ 急勾配のため軌道はピンラックレール採用

## 参加申込書

『阪神高速大和川線シールド』現場見学会（および懇親会）に申し込みます。

平成24年 月 日

現場見学会 （参加 不参加）

懇親会 （参加 不参加）

※上記（ ）内の不要な方を二重線で消すか、どちらかの前に○を記して下さい。

お 名 前	
ご 住 所	
電 話 番 号	
メールアドレス	
所 属	建設部会会員 非会員