

うめきた2期のまちづくりについて



2期のまちづくりの目標 「みどり」と「イノベーション」の融合拠点

世界の人々を惹きつける
比類なき魅力を備えた「みどり」

まち全体を包み込む「みどり」がここにしかない新しい都市
景観を創出し、多様な活動、新しい価値を生み出す源となり、
世界の人々を惹きつける。

新たな国際競争力を獲得し、
世界をリードする「イノベーション」の拠点

世界からの人材、技術を集積・交流させ、新しい産業・技術・
知財を創造することで新たな国際競争力を獲得し、我が国
の成長エンジンとして世界をリードする「イノベーション」
の拠点となる。

- 「みどり」が人間の創造性を刺激する環境を創出し、世界からその環境を求める人材や技術、資本を集積させる。
- 「みどり」が創り出す魅力ある空間と、関西の力を結集させた中核機能とが融合し、世界中から訪れる人々に新たな知の交流を提供する。

○JR東海道線支線地下化・新駅設置事業について

事業概要

JR東海道線支線地下化事業

- 事業主体 大阪市
- 事業延長 JR東海道線支線 約2.4km
- 除却踏切数 1箇所（西梅田一番踏切）
- 大規模改築 2箇所（高さ制限解消（中国街道、能勢街道））

新駅設置事業

- 事業主体 西日本旅客鉄道株式会社（JR）
- 設備計画 地下駅舎 島式ホーム2面4線

○土地区画整理事業・都市公園事業について

土地区画整理事業

- 事業主体 独立行政法人都市再生機構（UR）
- 面積 約19.3ha
- 事業期間 平成27～38年度

都市公園事業

- 事業主体 独立行政法人都市再生機構（UR）
- 面積 約4.5ha（区画整理による約0.1ha含む）
- 事業期間 平成30～38年度

○事業経緯・計画について

- 平成23年4月 都市計画法に基づく都市計画決定（鉄道・区画整理・道路・広場）
- 平成27年1月 都市計画法に基づく事業認可取得（鉄道）
- 平成27年11月 土地区画整理法に基づく事業認可取得（区整）
- 平成35年3月 地下化切替え、新駅開業（予定）
- 平成39年3月 事業完了（予定）

計画については変更となる場合があります

近畿本部建設部会
平成 28 年度第 2 回「建設部会見学会」のご案内

見学先：URうめきた2期地区（地区内；JR 東海道線支線地下化工事現場含む）

第2回建設部会見学会を以下のとおり開催いたします。多くの方々のご参加をよろしくお願い致します。なお、まだ技術士会に入会していない方や一般の方も参加することができます。

日時：平成29年3月6日（月）14：00 集合 ～ 17：00

集合場所：URうめきた都市再生事務所

（グランフロント大阪タワーA17階 ☎06-6292-5267）

見学場所：URうめきた2期地区工事現場（地区内；JR 東海道支線地下化工事現場含む）

説明案内：URうめきた都市再生事務所

参加費：1000円（建設部会会員は500円）

懇親会：見学会終了後、近辺で開催（会費3,000円程度）

申込み期限：平成29年3月3日（金）

（注）なお先着順受付で定員20名になり次第締め切ります。

近畿本部建設部会 平成28年度第2回「建設部会見学会」参加申込書

平成29年 月 日

氏名		建設部会（会員、非会員）
懇親会	参加する	参加しない

建設部会の会員以外の方は以下も記載して下さい。

技術士部門		技術士会（会員、非会員）
勤務先		
電話番号		
FAX番号		
メールアドレス		

【申込み先】公益社団法人日本技術士会近畿本部建設部会

E-mail：kouno@hisamotogumi.co.jp

FAX：06-6692-0478

（担当幹事：山崎和人 ☎080-3837-9891、河野千代）

以上