

日本技術士会 近畿本部 建設部会

2019(平成31)年度 第1回近畿本部 建設部会 例会のご案内

【建設系 CPD 協議会認定予定】

第1回「建設部会 例会」を下記のとおり開催いたします。建設部会員の皆様、建設部会員以外の方、非会員の方々の、多数のご参加をお待ちいたしております。

※ 近畿本部 建設部会では平成30年度から例会方式を導入しております。

（日本技術士会に未入会の方、一般の方も参加することができます。）

記

主 催：公益社団法人 日本技術士会 近畿本部 建設部会

日 時：2019（平成31）年4月12日（金） 18：30～20：30

場 所：公益社団法人 日本技術士会 近畿本部 会議室（大阪市西区靱本町1-9-15 近畿富山会館ビル2階）

募集定員：30名

話題提供①：「地域の特徴を生かした都市・まちづくりに関する一考察」

いであ株式会社 大阪支社 技師長 藪内生死

話題提供②：「あの関西国際空港連絡橋の橋脚は、どのようにして造られたか？」

株式会社森本組 土木本部技術設計部 部長 國近光生

参加費：建設部会員・準会員・協賛団体所属（1口1名）500円、非会員1,000円

懇親会：珉珉 本町店 20：40～ 懇親会費：2,500円

申込期限：2019（平成31）年4月8日（月） ※定員になり次第締め切ります。

2019(平成31)年度 第1回「建設部会例会」参加申込書

平成 年 月 日

氏名	
所属	
E-mail	
※ 選択して記述ください。 懇親会 【 参加 、 不参加 】 <input type="checkbox"/> 建設部会員（準会員含む） <input type="checkbox"/> 協賛団体所属 <input type="checkbox"/> その他部門の会員 <input type="checkbox"/> 非会員 <input type="checkbox"/> 技術士（.....部門） <input type="checkbox"/> 技術士第1次試験合格者（.....部門） <input type="checkbox"/> その他の資格（.....）	

【申込み先】公益社団法人日本技術士会近畿本部建設部会副部会長 河野千代

E-mail : kouno@hisamotogumi.co.jp

FAX : 06-6692-0478 TEL : 080-2483-7646

講演概要

話題提供①：「地域の特徴を生かした都市・まちづくりに関する一考察」

いであ株式会社 大阪支社 技師長 藪内生死

私は、大阪府の都市まちづくりに関して、関西国際空港開港頃までは、都市計画施設の決定・整備を中心業務としていた。その後、阪神大震災を経て、住民も参画し、地域の特徴を生かしつつ街の価値の向上を図るような都市・まちづくりに関わってきた。

また、関西国際空港開港前の泉南市、だんじりで有名な岸和田市、伝統的建造物保存地区を持つ富田林の都市・まちづくりにについても経験している。

我が国において、本格的な人口減少・少子高齢社会が到来する中、国土交通省では、生活サービス機能をはじめとする各種機能を一定の地域にコンパクトに集約し、各地域をネットワークで結ぶ「コンパクト・プラス・ネットワーク」の都市・まちづくりを提示している。各地域においては、立地適正化計画の検討・策定を通して、その具体化を図ろうとしている。

その際には、持続可能な開発目標（SDGs）を念頭に、各地域の固有の自然、文化、歴史、産業等の独自の個性を生かしていくことが重要と考える。

H30 技術士全国大会開催の「郡山市」と周辺の「会津若松市」「須賀川市」、西日本大会開催の「熊本市」を事例に、自身の経験も踏まえ、地域の個性を生かした都市・まちづくりについて一考察する。

話題提供②：「あの関西国際空港連絡橋の橋脚は、どのようにして造られたか？」

株式会社森本組 土木本部技術設計部 部長 國近光生

インバウンドによる影響もあり、関西国際空港は、日本人だけでなく、多くの外国人にも利用されています。関西国際空港は1994年（平成6年）9月4日に開港し、そのアクセスのために関西国際空港連絡橋が利用されています。

また、2018年9月4日に平成30年台風第21号の強風によるタンカー衝突で、片側の道路が破断し、鉄道路線部も被害を受けたことは記憶に新しいと思います。

この空港連絡橋は、1987年に着工して1991年に竣工しました。私も土木技術者の一員として本工事に従事し、土木技術について多くの勉強をさせて頂き、土木エンジニアを目指す契機となりました。

また、被害を受けた箱型鋼桁を支持していた橋脚の一部は、私が担当したものであります。

30年前の話になりますが、どのようにして連絡橋の橋脚が造られたのか時々質問されることもあり、皆さんに知って頂くのも良いのではないかと思います、話題提供のテーマとして、採りあげました。

空港連絡橋の橋脚の施工について、私の当時の経験を踏まえて、お話いたします。